

Kooperationspartner

Fuhrparkverband kooperiert mit EMOVY

Attraktives Angebot für Verbandsmitglieder bezüglich der Treibhausgasminderungsquote / Elektromobilität voranbringen / Nachhaltigkeit fördern und Zusatzerlöse erhalten /

Mannheim, im Februar 2022. Ab sofort kooperiert der Bundesverband Fuhrparkmanagement e.V. (BVF) mit der EMOVY GmbH und bietet den Verbandsmitgliedern damit ein vorteilhaftes Angebot. Der Dienstleister hat sich auf die Abwicklung der Treibhausgasminderungsquote (THG-Quote) für Flottenkunden spezialisiert. Die Kooperation bietet den Verbandsmitgliedern einen finanziellen Vorteil (20 Euro pro Fahrzeug über den EMOVY-Basiskonditionen für die THG-Quote) und eine hohe Abwicklungsqualität. „Wir freuen uns über unser neues Fördermitglied und das attraktive Kooperationsangebot für unsere Mitglieder. Damit regen wir weiter zum nachhaltigen Fuhrpark an und hoffen, noch mehr zu bewirken“, erläutert BVF-Geschäftsführer Axel Schäfer die Motivation hinter der Kooperation.

Die THG-Quote ist ein Klimaschutzinstrument zur Senkung des CO₂-Ausstoßes. Unternehmen, die fossile Kraftstoffe in Umlauf bringen, müssen die Emissionen jedes Jahr um einen gewissen Prozentsatz mindern, um Strafzahlungen zu umgehen. Fuhrparkbetreibende, die den Fuhrpark elektrifizieren, können THG-Quoten an Mineralölkonzern verkaufen, damit diese ihre Strafzahlungen reduzieren können. Der neue Kooperationspartner des BVF kümmert sich um diese Abwicklung und ermöglicht Fuhrparkbetreibenden damit einen einfachen, kosten- und risikolosen Zugang zum Emissionshandel. „Dank des Angebots von EMOVY können unsere Mitglieder pro Elektrofahrzeug für das gesamte Jahr 2022 mindestens 350 Euro erhalten. Das ist garantiert. Zusätzlich ist über unser neues Fördermitglied die THG-Abwicklung von Elektrotransportern und Ladeinfrastruktur möglich. Das ist ein echter Anreiz, um auf Elektromobilität umzustellen oder die E-Flotte zu erweitern. Die THG-Quote macht es möglich, das Klima zu schützen und gleichzeitig Geld damit zu verdienen“, erläutert Schäfer.

Weitere Informationen zur Kooperation erhalten Interessierte unter <https://www.fuhrparkverband.de/thg-quote-verkaufen-einfach-gemacht.html>. Sollten sich Fragen ergeben, steht der neue Partner des Fuhrparkverbandes ebenfalls zu Verfügung. Übrigens: wer kein Mitglied ist, kann noch heute dem Fuhrparkverband beitreten und von exklusiven Vorteilen profitieren. Weitere Informationen zu einer Mitgliedschaft erhalten Sie unter <https://www.fuhrparkverband.de/mitglied-werden-10571.html>.

Über den Bundesverband Fuhrparkmanagement e. V.

Der Bundesverband Fuhrparkmanagement wurde im Oktober 2010 als Initiative von Fuhrparkverantwortlichen gegründet. Er vertritt die Interessen seiner Mitglieder, die Fuhrparks zwischen 5 und 50.000 Fahrzeugen betreiben und stellt seine Expertise für betriebliche Mobilität bereit. Mitglieder sind unter anderem Unternehmen wie Axel Springer Services & Immobilien GmbH, ING Diba, KPMG AG, CANCOM IT, KAEFER Isoliertechnik, SEG Sparkassen Einkaufs-Gesellschaft mbH, SAP, Boehringer Ingelheim, Deutsche Bahn Fuhrparkservice oder Stadtwerke Heidelberg Netze GmbH. Der Verband ist Mitbegründer und Mitglied der FMFE Fleet and Mobility Management Federation Europe.

Vorstandsmitglieder des Verbandes sind Marc-Oliver Prinzing (Vorsitzender), Klaus Bockius (stv. Vorsitzender, Leiter Mobility Solutions & Services, Boehringer Ingelheim GmbH & Co KG), Dieter Grün (stv. Vorsitzender, Fuhrparkleiter Stadtwerke Heidelberg Netze) und Claudia Westphal (stv. Vorsitzende, Fuhrparkleiterin Beiersdorf AG). Geschäftsführer ist Axel Schäfer. Sitz des Verbandes und der Geschäftsstelle ist Mannheim.

Axel Schäfer, Geschäftsführer
Bundesverband Fuhrparkmanagement e.V.
presse@fuhrparkverband.de

Büro Berlin
Bundesverband Fuhrparkmanagement e.V.
Friedrichstraße 171, 10117 Berlin